

Thématique : Transport de marchandises

Mise à jour : 21 juin 2021

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
OBJECTIF : Optimiser les chaînes logistiques pour le transport des marchandises et la livraison des services (Transférer)					
MERN-SMTE	20. Poursuivre les efforts du Centre d'innovation en logistique et chaîne d'approvisionnement durable - CILCAD	Terminée		s.o.	Au total, 20 études ont été ou sont réalisées par l'entremise du CILCAD. L'entente intervenue entre le MERN-SMTE et le CILCAD a pris fin le 31 mars 2021. Elle ne sera pas reconduite. Les projets en cours se poursuivront jusqu'en 2024.
MTQ	21. Développer de nouvelles approches et de nouvelles technologies en matière de livraison partagée et en assurer le soutien	En cours	2019-2020	s.o.	Mesure intégrée au programme Écocamionnage. Mise en œuvre prévue en 2020-2021.
	22. Assurer l'établissement de réseaux multimodaux intégrés et interconnectés en appui aux chaînes logistiques				

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
MTQ	22.1 Poursuivre le Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal – PREGTI	En continu		s.o.	Le programme a été reconduit en avril 2019. Il a pris fin au 31 mars 2021.
OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)					
MEI	23. Soutenir les projets mobilisateurs en électrification des transports	En cours	2019-2020	s.o.	Projet « Développement mobilisateur de véhicules lourds innovants 100 % électriques » : Deux véhicules prototypes ont été livrés, soit un minibus (Lion M) et un camion classe 8 (Lion 8), respectivement en mai 2018 et mars 2019.
MERN	24. Soutenir l'installation de stations de gaz naturel liquéfié ou comprimé – Route bleue	En cours	2018-2019	s.o.	Un cadre normatif est en cours d'élaboration.
MERN-SMTE	25. Mettre le programme Transportez vert en place et l'harmoniser avec les programmes qui pourraient s'y intégrer	En continu	s.o.	s.o.	Le programme (1) comportant quatre volets est en vigueur et a fait l'objet d'une annonce (2) le 19 juillet 2019. Des mises à jour du programme en 2020 ont permis d'élargir le volet Acquisition de technologies, d'ajouter un volet sur les bornes de recharge rapide en courant continu (BRCC) ainsi que de proposer des modalités mieux adaptées pour les projets d'envergure. 1) programme 2) annonce
MERN-SMTE	25.1 Volet accompagnement dans la gestion de l'énergie, la logistique, les véhicules et les technologies, la recharge et le ravitaillement,				24 demandes d'approbation soumises, 2 projets terminés 73 personnes formées en accompagnement (15 séances)

Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
MEI	25.2 Volet aide financière pour l'acquisition ou l'homologation de véhicules et de technologies				39 demandes soumises 27 produits homologués
MERN	25.3 Volet aide financière pour la réalisation de projets d'amélioration de la logistique				Intégré à la mesure 25.1.
MERN-SMTE	25.4 Volet aide financière à l'écoconduite				27 personnes formées 6 entreprises certifiées en écoconduite 2 formations de formateurs en écoconduite
MERN-SMTE	26. Poursuivre le programme Écocamionnage	En continu	s.o.	s.o.	Plus de 370 000 tonnes de GES réduites
MERN-SMTE	27. Poursuivre le Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière	En continu	s.o.	s.o.	Le programme a été reconduit en avril 2019. Il a pris fin au 31 mars 2021.